

PATA LAMELY 0  
PŘÍČNÝ ŘEZ A - A, M 1:25



CELKOVÁ HMOTNOST [kg]:	3532.51
------------------------	---------

## POLOŽKY VÝZTUŽE

POZN.: VÝZTUŽ KÓTOVÁNA NA VNĚJŠÍ ROZMĚR

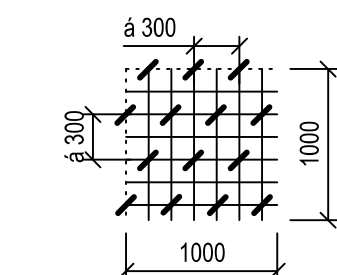
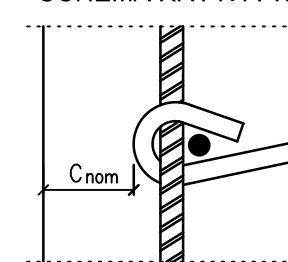


SCHÉMA KRYTÍ A VÁZÁNÍ SPON



### POZNÁMKY:

1. VÝZTUŽ JE VÁŽANA NA MÍSTĚ
2. OPATŘENÍ PROTI BLUDNÝM PROUDŮM VJE TECHNIKAZPRAVA A PROJEKT OCHRANY PROTI BLUDNÝM PROUDŮM
3. OCHRANA PROTI BLUDNÝM PROUDŮM BUDE PŘEVEDENA V SOULADU SE SZDC SR57(S) A T1 24, BUDE PŘEVEDENO VODNĚ PROPojENÍVÝZTUŽE V SOULADU S POŽADAVKY TP 124 A PROJEKTU OCHRANY PROTI BLUDNÝM PROUDŮM
4. BETONOVÁ KRYČÍ VRSTVA  $c_{\text{nom}}$  JE DÁNA VZDÁLENOSTI MEZI POVRCHEM VÝZTUŽE NEJBLÍŽŠÍM K POVRCHU BETONU (VČETNĚ SPON) A NEJBLÍŽŠÍM POVRCHEM BETONU
5. PROFIL VÝZTUŽE NESMÍ BÝT OSLABEN ZÁPÁLY A VRUBY PŘI POUŽITÍ BODOVÉHO SVARU
6. OPATŘENÍ PKO - VEŠKERA BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ VYSTUPUJÍCÍ Z PRACOVNÍCH SPÁR, KTERÁ NEBUDE ZABETONOVÁNA DO 8 TÝDŮ, SE OCHRÁNÍ V CELÉ DĚLE PROTIKOROZNÍM NÁTĚREM
7. DISTANČNÍ PODLOŽKY - 4ks/m<sup>2</sup>
8. SPONY DODAT JEDNOSTRANNĚ OTEVŘENÉ, VÁZÁNÍ SPON BUDE PŘEVEDENO PŘES KŘÍŽ

## MATERIÁL:

PEVNOSTNÍ TŘÍDY DLE ČSN EN 1992-1-1  
STUPNĚ VLIVU PROSTŘEDÍ DLE TKP 18, ČSN EN 206+A1 A ČSN P 73 2404  
PODROBNÁ SPECIFIKACE MATERIÁLŮ JE UVEDENA V TECHNICKÉ ZPRÁVĚ  
BETON C45/55 - XC4, XF3 - Cl 0,4 - Dmax 16 mm - S4  
OCEĽ B500B

## KRYTÍ VÝZTUŽE

NOMINÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA  $c_{nom} = 50 \text{ mm}$   
MINIMÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA  $c_{min} = 40 \text{ mm}$


## ČÁST D.2

## VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
00	-	-
01	-	-
02	-	-

<p><b>Objednatel:</b></p>  <p><b>SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY</b></p>	<p>Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</p>
	<p>Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9</p>

<p><b>Generální projektant:</b></p>  <p><b>SUDOP PRAHA</b></p>	<p>SUDOP PRAHA a.s.          Olšanská 1a, 130 00 Praha 3          tel.: +420 267 094 111          fax: +420 224 230 316          e-mail: praha@sudop.cz</p>	<p><b>Hlavní inženýr projektu:</b>          ING. MARTIN VLAŠÁK</p> <p><b>Garant profese:</b>          ING. MARTIN VLAŠÁK</p>
---	---	--

Středisko: <b>SUDOP PRAHA a.s., STŘEDISKO - MOSTŮ</b>			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. DANA WANGLER	ING. JAKUB GÖRINGER, PH.D.	JÍŘÍ PEŇIČKA	ING. TOMÁŠ MARTINEK

Název akce:	Číslo smlouvy:
<b>REKONSTRUKCE MOSTU V KM 41,791 TRATÍ TÁBOR - PÍSEK</b>	17 186 209
	Projektový stupeň:
	DUSP+PDPS
Část:	Datum:
INŽENÝRSKÉ OBJEKTY MOSTY, PROPUSTKY A ZDI SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST PŘES VD ORLÍK	10/2019
	Číslo částí:
	D.2.1.4
Název přílohy:	Měřítko:
	1:25
	Počet formátů:
	8 x A4
VÝKRES VÝZTUŽE LAMELY 0	Číslo přílohy:
	204.2

VÝKRES VÝZTUŽE LAMELY 0	Císlo priority: <b>204.2</b>
-------------------------	------------------------------